



NAVE SCUOLA AMERIGO VESPUCCI

CESSIONE COMANDO 2016 INTERVENTO DEL CAPITANO DI VASCELLO CURZIO PACIFICI

Ho molte cose da dire, e per riuscire ad essere sintetico, stare nei tempi e soprattutto per non farmi prendere da emozioni - che vi garantisco sto provando da giorni con particolare intensità - ho preparato questo testo scritto da leggere.

Autorità militari, illustri ospiti e colleghi, amici e compagni di scuola, vi ringrazio per la vostra partecipazione a questa cerimonia che segna oggi il termine dei miei quasi 4 anni al Comando della Nave Scuola Amerigo Vespucci.

Lascio oggi qui a Livorno - di fatto la mia città natale e dove ho iniziato la mia vita di mare e di Marina - nello stesso molo mediceo dove 50 anni or sono è stato mio padre, al Comando del Sommergibile Cappellini per la cerimonia di consegna della Bandiera di Combattimento. Un'occasione dunque di emozione e solennità per l'evento di oggi.

Un ringraziamento particolare voglio rivolgere all'Ammiraglio Pacioni - amico e Compagno di Corso - che presiede questa cerimonia in rappresentanza dell'Ammiraglio Marzano, Comandante in Capo della Squadra Navale, che benché non qui presente, ho avuto la opportunità comunque di salutare qui a bordo in navigazione nei giorni scorsi.

Ringrazio il Capo di Stato Maggiore della Marina per la stima che ha riposto in me nel lasciarmi per così tanto tempo al Comando di questa meravigliosa Unità, e ringrazio l'Ammiraglio Foffi qui presente, che è stato mio Comandante in Capo per oltre 3 anni, per la fiducia che ha avuto, facendomi lavorare, con chiara missione e semplici direttive, in grande autonomia.

Ma ringrazio - con ancor più pathos - voi Equipaggio, che avete davvero saputo seguirmi, supportarmi, dare il meglio di voi per far sventolare con grande orgoglio questo tricolore - in tutti i mari che abbiamo solcato e nei porti lontani che abbiamo toccato.

Sono stati 4 anni intensi. È doverosa una sintesi di quanto è stato fatto, dal lontano ottobre 2012 ove appena imbarcato, abbiamo lavorato insieme per incrementare quella sicurezza che oggi tutte le Marinerie del mondo ci invidiano. Un saluto anche al nostro collega ed amico Alessandro Nasta, che ha cambiato le nostre vite. Sono certo che ci osserva sempre e ci ha dato e ci dà nuovi stimoli per migliorarci.

La Campagna del 2013, da noi proposta, cosiddetta «dei fiumi» ci ha fatto risalire il Tamigi fino a Londra, l'Elba fino ad Amburgo, lo Schelda ad Anversa ed il Tiago per Lisbona. Tutti porti di fortissima tradizione marinara, ma dove questa Nave e questo Equipaggio, hanno rappresentato con grande vanto la professionalità, la qualità e le bellezze italiane.

E così rientrati nell'autunno del 2013 – con una foto oramai divenuta celebre proprio qui davanti alla Meloria durante l'Equinozio di Autunno – siamo entrati in sosta per grandi lavori. Un ammodernamento totale, entro e fuori apparato motore, dai locali di vita al restauro completo delle parti storiche. Due anni con due bacini di carenamento, anzi oltre 889 giorni di impegno, difficoltà, imprevisti e problematiche. Grazie al contributo fattivo e propositivo di tutta la Marina – ma soprattutto di Voi Equipaggio - abbiamo saputo affrontarli e superarli con grande volontà e perseveranza, per ritornare a navigare su questa signora del mare, ancor più bella di prima.

Così, giusto il tempo di fare qualche collaudo, siamo partiti lo scorso Aprile 2016 per una Pre-Campagna, con il periplo dell'Italia – davvero straordinaria – 12 porti, da Cagliari fino a Trieste, con oltre 130.000 visitatori, ed uno strepitoso successo di immagine per la Marina e per l'Italia.

Siamo allo scorso Luglio 2016. Anche qui con ben 3 giorni a disposizione, abbiamo riconvertito l'Unità, per l'Imbarco di 101 Allievi della Accademia Navale, e siamo partiti per la Campagna di Istruzione 2016, vero e proprio *core business* di Nave Vespucci. Oltre 8000 miglia nautiche, in Oceano Atlantico, fino ad arrivare al periplo della Gran Bretagna, oltrepassando il 60° parallelo Nord – un vero record – e dopo i *sounds* Danesi, Skagerrak e Kattegat, rientrare per la Manica, Golfo di Biscaglia, Colonne d'Ercole ed infine la tanto amata e attesa Livorno, lo scorso Sabato mattina 1 ottobre.

Ma se in queste poche parole ho sintetizzato 4 anni di attività, di sole e di sale, di vento e di mare – e devo dire tempo propizio – non ci sono pagine a sufficienza per poter descrivere il numero e la intensità dei sentimenti, rapporti interpersonali e legami emotivi che si sono instaurati tra ognuno di noi. Tra coloro che restano a bordo di questa straordinaria nave e coloro che sono già sbarcati. Tra questi il CF Ettore Ronco, già comandante in seconda e ora al comando di Nave Vaillant.

Vi ringrazio ancora per il supporto che mi avete sempre fornito – molte volte il Comandante vuoi per il peso della responsabilità, della attività decisionale, della semplice conduzione quotidiana, si sente solo – ed io vi garantisco che non mi sono mai sentito solo, ma ho sempre avuto la forte sensazione e fiducia di poter contare su ognuno di voi – sempre.

Ringrazio anche i vostri cari che vi sono stati vicino con il pensiero e con il cuore in questi duri momenti di lontananza.

Spero di aver fatto il mio dovere, come Ufficiale, come Comandante, ma soprattutto come uomo, dandovi sempre l'esempio di quei valori – propri della nostra origine e tradizione cristiana – che appunto ci rendono differenti e migliori ... di molte altre culture !

Ancora una parola al mio caro Equipaggio, ciascuno di voi e tutti insieme siete stati una famiglia amata ... che è ... e resterà sempre nel mio cuore.

Ringrazio, mia moglie Giovanna, che silenziosa e spesso lontana, è sempre stata fedele e di immenso supporto nelle mie attività, anche come valvola di sfogo dei miei nervosismi, umani ma non per questo proprio giustificabili. Un grazie sincero Giovanna.

Ed infine un augurio al Comandante Angelo Patrino, con la certezza di passargli una Nave unica ed ancor più unico e straordinario il suo Equipaggio, fiducioso che saprete supportarlo come avete sempre fatto con me.

A tutti voi il mio ringraziamento sincero ed il mio caloroso saluto, di Venti in Poppa e Mari Maneggevoli !

Lunga vita a Nave Scuola Amerigo Vespucci,
Viva La Marina
Viva l'Italia

CV Curzio Pacifici
Livorno, 4 ottobre 2016